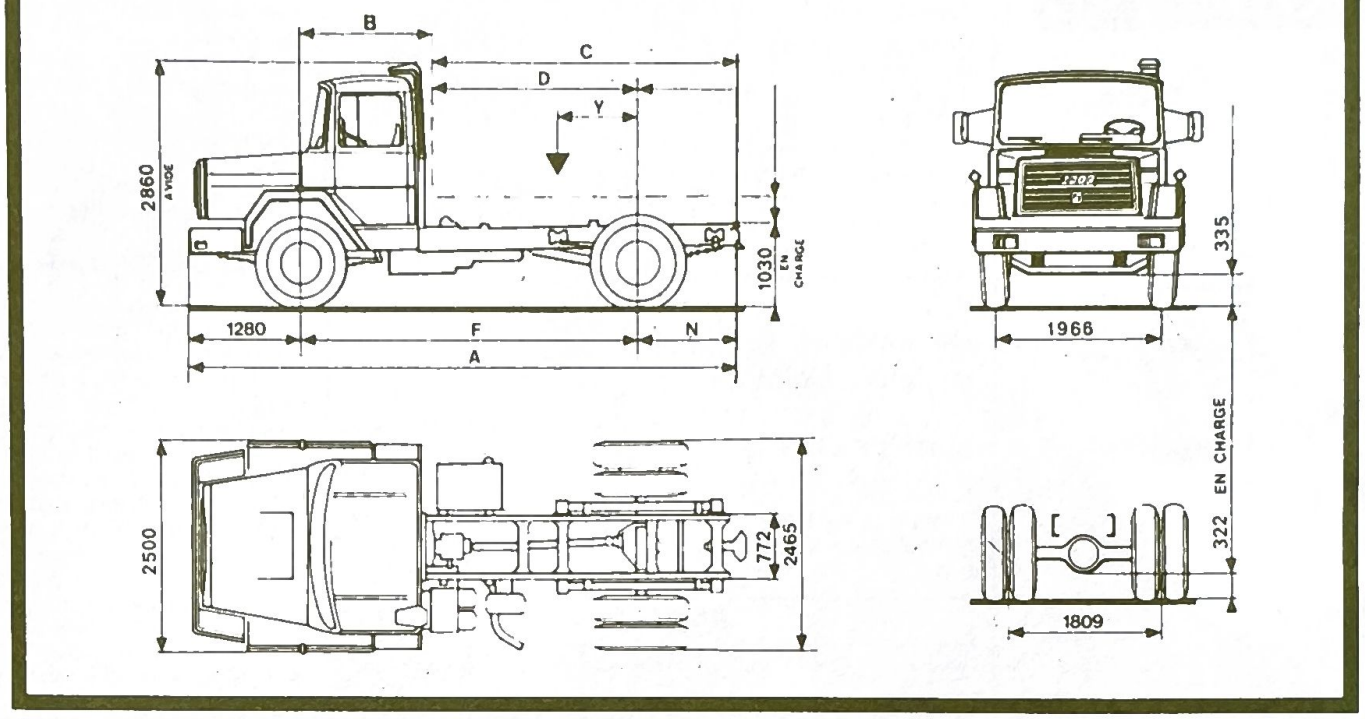
190 PAT 26

31,75 t

TRACTEUR CSA 4 x 2 PTR 38t - 260 ch DIN

UNIC



OBSERVATIONS : L'exécution des carrosseries ou adaptations doit être effectuée exclusivement à l'aide des plans de carrosserie adressés sur simple demande

DIMENSIONS (mm)

	CABINE COURTE	CABINE PROFONDE
A	6 345	6 345
B	1 650	1 955
C	3 495	3 135
D	2 430	2 070
F	4 000	4 000
N	1 065	1 065
Y (1)	300-400-500-610-765	300-400-500-610-735
Rayon de braquage hors tout	8 150	8 150

(1) Pour le positionnement de la sellette d'attelage en d'autres positions nous consulter.

POIDS (kg)

	CABINE COURTE	CABINE PROFONDE
*Châssis cabine	6 250	6 460
— sur AV	3 925	4 065
— sur AR	2 325	2 395
Charge remorquable	31 750	31 540
Charge sur sellette(1) (y compris sellette et sans roue de secours)	11300-11615 11950-12320-12320	11225-11540 11870-12110-12110
P.T.R. (2)	38 000	38 000
Maxi sur AV	6 500	6 500
Maxi sur AR	13 000	13 000
P.T.C.	19 000	19 000

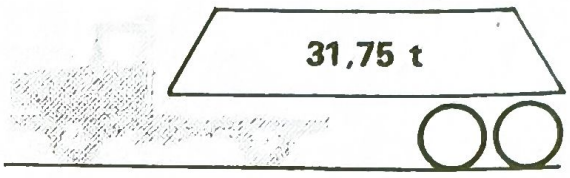
* En ordre de marche, sans conducteur, sans équipement pour semi-remorque, sans roues ni porte-roues de secours.
(1) Selon position Y indiqué dans dimensions.
(2) 60 tonnes transports exceptionnels.

IVECO
Industrial Vehicles Corporation

LEGISLATION

Permis PL : C1 - Visite technique obligatoire - Taxe à l'essieu - Licence A
Vitesses limites : sur autoroutes et routes à grande circulation : 80 km/h
Vitesses limites : sur reste du réseau routier : 60 km/h

190 PAT 26



TRACTEUR CSA 4 x 2 P.TR 38 t - 260 ch DIN

UNIC

MOTEUR

Type 8210-02

Diesel 6 cylindres
Injection directe
Alésage × course : 137 × 156 mm
Cylindrée : 13 798 cm³
Taux de compression : 16/1
Puissance administrative : 37 CV
Puissance 260 ch DIN (191 kW) à 2 200 tr/mn
Couple maxi 101 mkg DIN (99 mdaN) à 900 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile : 29 l
Refroidissement par eau, capacité du circuit : 50 l

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"

BOITE DE VITESSE

Type E-90

8 rapports AV (tous synchronisés) et 2 AR.
Multiplicateur à commande électro-pneumatique présélective.

	RAPPORTS				
	1	2	3	4	AR
N	1/6,18	1/3,40	1/1,86	1/1	1/5,27
M	1/4,52	1/2,49	1/1,36	1/0,73	1/3,86

PONT AR

Du type porteur à simple réduction. Réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux.

Rapport différentiel	Vitesse maxi théorique	Rampes gravies %
1/2,46	81	43,9
(*) 1/2,23	87	41,3
(*) 1/2,66	75	48,4
(*) 1/2,07	97	37,1

(*) Sur demande spéciale.

CHASSIS

Constitué de deux longerons parallèles d'une seule pièce en acier embouti, en profil U-305 × 90 × 8.
Ils sont réunis par des traverses rivetées à chaud.

SUSPENSION

AV : 2 ressorts à lames semi-elliptiques
2 amortisseurs télescopiques double effet
AR : 2 ressorts à lames semi-elliptiques
2 ressorts compensateurs
2 amortisseurs télescopiques double effet
1 barre stabilisatrice.

DIRECTION

A billes avec boitier de direction à assistance intégrée.
Rapport de démultiplication : 1/23,5.

FREINAGE

Frein principal : pneumatique à 2 circuits indépendants

Frein de secours : commande manuelle réalisant la mise à l'air libre des cylindres à ressort des roues AR du tracteur et le serrage des freins de la semi-remorque.

Frein de parcage : commande manuelle réalisant la mise à l'air libre des cylindres à ressort des roues AR du tracteur.

Frein automatique de la semi-remorque en cas de rupture d'attelage.

Frein sur échappement.

Surface de freinage : 5 280 cm².

CABINE SEMI-AVANCEE 3 PLACES

Réalisée en tôle d'acier emboutie ; assemblage par soudure par points.
La cabine est suspendue à l'avant par deux silents-blocs en caoutchouc et à l'arrière par un silent-bloc et quatre amortisseurs.
La grille AV est articulée pour permettre les contrôles journaliers.
Démontage rapide du capot moteur et des ailes AV en cas de nécessité d'intervention.

POSTE DE CONDUITE

— Siège conducteur à suspension hydraulique réglable.
— Banquette 2 passagers.
— Habitacle entièrement garni et insonorisé.
— Tapis caoutchouc monté amovible.
— Climatisation par air chaud ou froid pulsé + trappe d'aération au pavillon.
— Tableau de bord groupé :
tachygraphe journalier, compte-tours, indicateur de niveau de gazole, manomètre de pression d'air, thermomètre d'eau, témoins de frein, de blocage de différentiel ; signal de détresse, manomètre de pression d'huile.
— Volant réglable en hauteur et en inclinaison.
— 2 lave-glaces électriques.
— 2 essuie-glaces à 3 vitesses dont 1 intermittente.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

2 batteries de 12 V — 110 Ah, tension 24 V.

RESERVOIR DE GAZOLE

Côté droit : 300 litres.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues disques 20 × 8,5
Pneumatiques 1 200 × 20

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

10064 - Cabine profonde.
2165 - Ceinture de sécurité sur siège passager.
3578 - Grille protection phares.
3201 - Prises de mouvement :
209 PU : 18 mkg.
209 F : 28 mkg.
2142 - Siège passager suspendu.
3292 - Compteurs heures de travail.
3345 - Batterie 143 Ah.

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

IVECO
Industrial Vehicles Corporation

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement. UNIC S.A. se réserve le droit de les modifier sans préavis.

UNIC S.A.
6, rue Nicolas-Copernic
78190 TRAPPES Tél. : 051.61.79
R.C. VERSAILLES B 301 545 851 Capital 740 000 000 F.

190 PAT/26 - ed. 14-09/78

CREATION MAO - Réalisation Le Document Technique 7202